

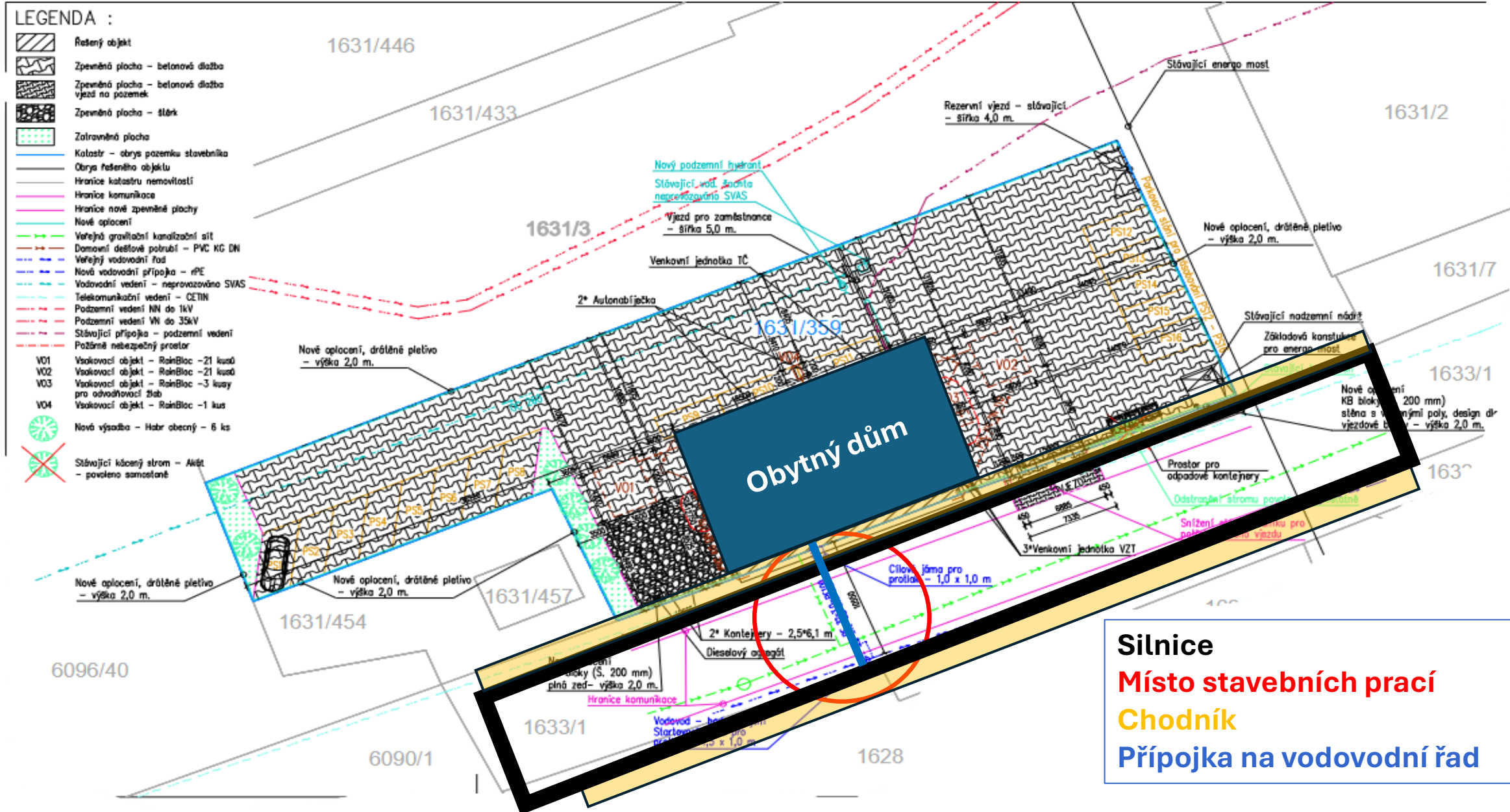
# Správa, údržba PK DiO / DiR

Vypracoval: Václav Moravec



**FGTH.CZ**

# Modelová situace – rekonstrukce vodovodní přípojky



# Vlastník pozemní komunikace



- **Nese odpovědnost** (právnícká, fyzická os., obce, města, kraje, stát)
- Povinnost evidence, pasport PK
- Oficiálně rozhoduje o zamýšlené realizaci prací v čase a místě
- Rozhoduje o způsobu provedení prací z hlediska majetku a stanovuje práva a povinnosti firem realizující tento záměr
- Majetkoprávní rovina – kupuje / prodává pozemky pod PK (pokud tímto úkolem smluvně nepověří správce k této činnosti)

- **Povinnost konat** (právnícká / fyzická os, obce, TS, SÚS, ŘSD)
- Sjízdnost a schůdnost, bezpečnost, údržba
- Prohlídky PK (dle vyhlášky: 104/1997 Sb)
- Odpovědnost za škodu: nese odpovědnost za škody na majetku účastníkům provozu v případě zanedbání svých povinností spojených se správou a údržbou

# Správce a vlastník

**FGTH.CZ**

## pozemní komunikace

## vlastník

## správce

Dálnice I., II.tř. a sil.I.tř

Stát

ŘSD

Sil.II., III.tř.

Kraj

Správa a údržba silnic (SÚS)

MK I., II., III., IV.tř.

Města, obce

Města, obce, technické služby

ÚK

Právnícká nebo fyzická osoba

Stejně jako u vlastníka pokud  
není upraveno smluvně jinak

Jedná se o plánec vysvětlující fungování dopravy v místě realizace prací

- Dopravně inženýrské opatření dle TP 65 a TP 66
- **361/2000 Sb** - Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- **ČSN EN 12899-1** – norma o požadavcích na dopravní značení, barvu, retroreflexi, odolnost a trvanlivost vůči povětrnostním vlivům
- Může obsahovat informace o provedení prací v rámci BOZP

# Modelová situace, DIO instalace vodovodní přípojky



# K čemu se DiO používá ?

Stavební práce zasahující do PK nebo ovlivňující její provoz dopravy (inženýrské sítě, lešení, opravy, rekonstrukce atd. )

- **Pořádání kulturních akcí v rámci uzavírky silnic**
- **místní úprava trvalého dopravního značení**
- **Připojování pozemků k PK**
- **Filmové natáčení na silnicích v souvislosti omezení dopravy**
- **Zábor pro bikramovou vanu, jeřábové práce**

Kompletace vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů státní správy, fyzických osob a správce v rámci správního řízení stavebního, kulturního záměru na tělese PK

- **Stanovení přechodné úpravy provozu**
- **Rozhodnutí o uzavírce**
- **Rozhodnutí o záboru**
- **Rozhodnutí o výkopových pracích**
- **Rozhodnutí o připojení ke komunikaci**



Statutární  
město **Kladno**

**ODESÍLATEL**

Magistrát města Kladna  
Odbor dopravy a služeb  
nám. Starosty Pavla 44  
272 01 Kladno

Číslo jednací:

Spisová značka:

Datum vyhotovení:

**ROZHODNUTÍ - ZÁBOR**

Magistrát města Kladna Odbor dopravy a služeb, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů vyhovuje žádosti žadatele:

a povoluje

podle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích - zvláštní užívání místní komunikace - zábor v Kladně v ulici a rozsahu **Na Vyhaslém** **1 750m<sup>2</sup>** z důvodu: **realizace infrastruktury - výstavba domů.**

Zvláštní užívání této komunikace se povoluje v termínu **01.05.2025 - 01.05.2026** za těchto **podmínek:**

1 Na chodníku bude umístěno: **stavební technika, stavební materiál a zábrany** tak, aby nedošlo k poškození povrchu chodníku nebo vozovky a k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a chodců. Odpovědnost za schůdnost na přilehlém prostranství, která vznikne znečištěním nebo náledím nese žadatel, pokud neprokáže, že nebylo v jeho mezích tuto závadu odstranit. Doporučujeme dodržování Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP66.

Pokud dojde k jakémukoliv poničení povrchu chodníku či vozovky či podkladních vrstev, musí žadatel na své náklady toto opravit ve lhůtě do 21 dní od ukončení zvláštního užívání a povrchy následně předat dle bodu 2 tohoto rozhodnutí. Pokud dojde k poničení obrub, budou žadatelem vyměněny za obruby nové na náklady žadatele. **Pokud dojde k výkopům je nutné o toto požádat novou žádostí.**

***POKUD ŽADATEL NEOZNÁMÍ UKONČENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ, BUDOU MU MÍSTNÍ POPLATKY ÚČTOVÁNY AŽ DO DNE PŘEDÁNÍ. UKONČENÍ OZNÁMIT BUĎ DATOVOU SCHRÁNKOU NEBO POSTA@MESTOKLADNO.CZ***

2. **Prostor bude každý den v průběhu probíhání záboru zbaven nečistot a uklizen.** Po ukončení záboru bude prostor uveden okamžitě do původního stavu a zbaven veškerých nečistot a odpadu. **Žadatel musí ve stanoveném termínu vyzvat pracovníka Magistrátu města Kladna Odboru dopravy a služeb k příjemce veřejného prostranství.**

**FGTH.CZ**

# Činnosti správce PK (vyhl. 104/1997 Sb.)



## **Běžná údržba:**

- drobné práce, které je třeba provést na PK pro zajištění průjezdnosti, bezpečnosti a plynulosti provozu
- údržba vozovky a krajnic, DZ, systémů odvodňování PK, svahů a násypů

## **Souvislá údržba:**

- rozsáhlejší práce k zachování a obnově původních vlastností PK
- Obnova vozovkového souvrství, zpevnění krajnic, chodníků, úprava zemního tělesa

## Opravy

- Zesílení, rozšíření vozovky, zřízení chodníků, oprava koruny PK včetně součástí a příslušenství

## Zimní údržba

- **První úroveň:** operační plán středisek správy a údržby (SSÚD)
  1. **Mapa úseku** (rozdělení v rámci všech SSÚD)
  2. **Textovou část** (seznam zaměstnanců, úseků, telefonních spojení v rámci pohotovosti, organizaci kontroly stavu sjízdnosti, seznam skladů a úložišť posypových a jiných materiálů, způsob získávání meteorologických zpráv...

**Druhá úroveň:** plán konkrétní organizace SSÚD

- Mapu působnosti zimní údržby PK
- Přehled vybavenosti technických a mechanických strojů nutných k provádění činnosti
- Možnou výpomoc, data a údaje pro ostatní SSÚD
- Seznam zaměstnanců v aktivní službě
- Zajištění zpravodajské služby

## 3.2.1. Infrastruktura silniční dopravy (km) Road transport infrastructure (Km)

	2015	2020	2021	2022	2023	2024	
Délka silnic a dálnic celkem	55 737,5	55 791,8	55 837,6	55 862,1	55 864,5	55 953,2	Total road and motorways network
z toho evropská silniční síť typu E	2 627,7	2 630,3	2 629,4	2 631,3	2 631,6	2 633,8	of which european road network, type E
Dálnice v provozu	776,0	1 298,3	1 346,2	1 363,2	1 388,2	1 485,9	Motorways in operation
Rychlostní komunikace <sup>1)2)</sup>	459,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Expressways <sup>1)2)</sup>
Silnice	54 961,5	54 493,5	54 491,4	54 498,9	54 476,3	54 467,2	Other roads
v tom silnice I. třídy	6 244,9	5 808,1	5 799,6	5 764,5	5 747,0	5 727,2	of which I. class roads
silnice II. třídy	14 586,7	14 619,4	14 631,8	14 670,4	14 700,0	14 726,3	II. class roads
silnice III. třídy	34 129,9	34 065,9	34 060,0	34 064,0	34 029,4	34 013,7	III. class roads
Místní komunikace	74 919,0	74 919,0	74 919,0	74 919,0	74 919,0	74 919,0	Local roads

Zdroj (Source): ŘSD, ČSÚ

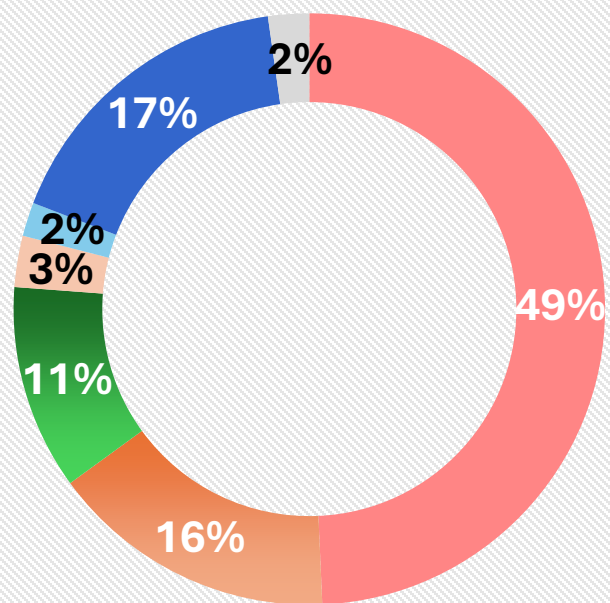
1) Délka rychlostních komunikací je obsažena v délce silnic I. třídy. / Length of expressways is included in the length of I class roads.

2) Od 1.1.2016 změny v evidenci pozemních komunikací; většina rychlostních silnic byla změněna na dálnice II. třídy.

Road administration system change since 1 January 2016; most of expressways were changed into class II motorways

# Koncepční plán Středočeského kraje 2023 - 2042

Navrhovaný rozpočet pro zajištění funkčnosti silniční infrastruktury Středočeského kraje pro období 2023 - 2042



- Opravy/rekonstrukce silnic II. + III. třídy: 4,4 mld Kč
- Opravy/rekonstrukce mostů silnic II. + III. třídy: 1,4 mld Kč
- Výstavby nové silniční sítě: 1 mld Kč
- Projektové dokumentace a výkupy pozemků: 0,25 mld Kč
- Protihluková opatření, Opěrné zdi, Dopravní značení, BESIP, Homogenizace: 0,165 mld Kč
- Běžná údržba včetně odvodnění a výsadby stromů: 1,51 mld Kč

Děkuji za pozornost !